

Garage PEUGEOT : Réparation et maintenance.

J'ai effectué mon stage technicien dans un garage PEUGEOT situé dans le var, dans la ville de SANARY/MER à 12km de TOULON. Il s'agit d'une petite entreprise de 10 salariés.

Le thème de mon stage était la réparation et la maintenance principalement de l'électronique embarquée dans les divers véhicules.

Le stage s'est découpé en deux parties principales : la première en rapport avec les modules suivis dans l'école et la seconde étant plus axée sur la mécanique.

Partie électronique:

Les activités étant axées sur l'électronique embarquée sont très variées. Au cours de mon stage, j'ai utilisé principalement un ordinateur portable muni d'un logiciel appelé PPS (Peugeot Planet System) et d'un autre appelé Peugeot Diag 2000. Cet ordinateur permet de tester les calculateurs des véhicules récents présentant de nombreux capteurs. En effet, le PC est relié au véhicule à vérifier par l'intermédiaire d'une « prise diagnostic » située sous le volant en général.

Ensuite, après avoir entré la marque et le modèle du véhicule, le logiciel effectue un test global de l'ensemble des modules et indique l'absence ou la présence de défauts par l'intermédiaire d'un code d'erreur. Dans le cas d'une présence de défauts, on utilise Peugeot Diag 2000 qui indique les diverses pièces à remplacer ou à vérifier en fonction des symptômes du véhicule et du code d'erreur obtenu.

Ces logiciels permettent également d'identifier des clés de véhicules (verrouillage centralisé) ou d'ajouter des options (détecteur de recul par exemple).

Les activités en rapport avec l'électronique mais n'utilisant pas l'ordinateur consistent principalement à tester le câblage dans le véhicule. En effet, lorsque des véhicules présentent un problème d'absence d'informations (feux ne fonctionnant pas par exemple) ou une perte de courant, il faut à l'aide d'un multimètre tester l'ensemble des fils embarqués ainsi que l'ensemble des fusibles.

Partie mécanique:

Une grosse partie du stage était tout de même orientée mécanique car beaucoup de véhicules ne disposent pas encore des techniques modernes de détection de panne. C'est pourquoi j'ai pu apprendre totalement les principales réparations mécaniques de base sur tout type de modèles. Cela va d'une simple révision de véhicule préparant le contrôle technique au changement d'un embrayage ou d'une courroie de distribution.

Conclusion: Ce stage m'a permis d'acquérir de nombreuses connaissances surtout dans le domaine de la mécanique. La partie électronique était également très intéressante et variée mais restait assez basique (étude de schéma simple). J'ai également appris à manipuler un nouveau logiciel très simple d'utilisation et très complet. Cela constitue donc une très bonne expérience professionnelle.